

Datos sobre siniestralidad vial y usuarios vulnerables en las Américas

OPS



Organización
Panamericana
de la Salud



Organización
Mundial de la Salud

OFICINA REGIONAL PARA LAS Américas

27 de Mayo de 2025

Informe sobre la situación mundial de la seguridad vial 2023



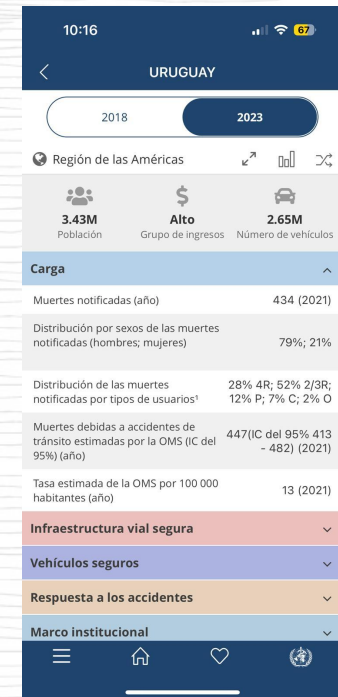
WHO ROAD SAFETY DATA APP



OR



DECADE OF ACTION FOR
ROAD SAFETY
2021 - 2030



En el mundo

- **1.19 millones de personas** pierden la vida por esta causa
- **Principal causa de muerte** en población de 5 a 29 años
- De las personas que fallecen **21%** son peatones y **5%** ciclistas
- El número de muertos (solo) **disminuyó 5%** de 2010 a 2021
 - Varios países alcanzaron la meta de reducción del 50%; otros más reducciones importantes

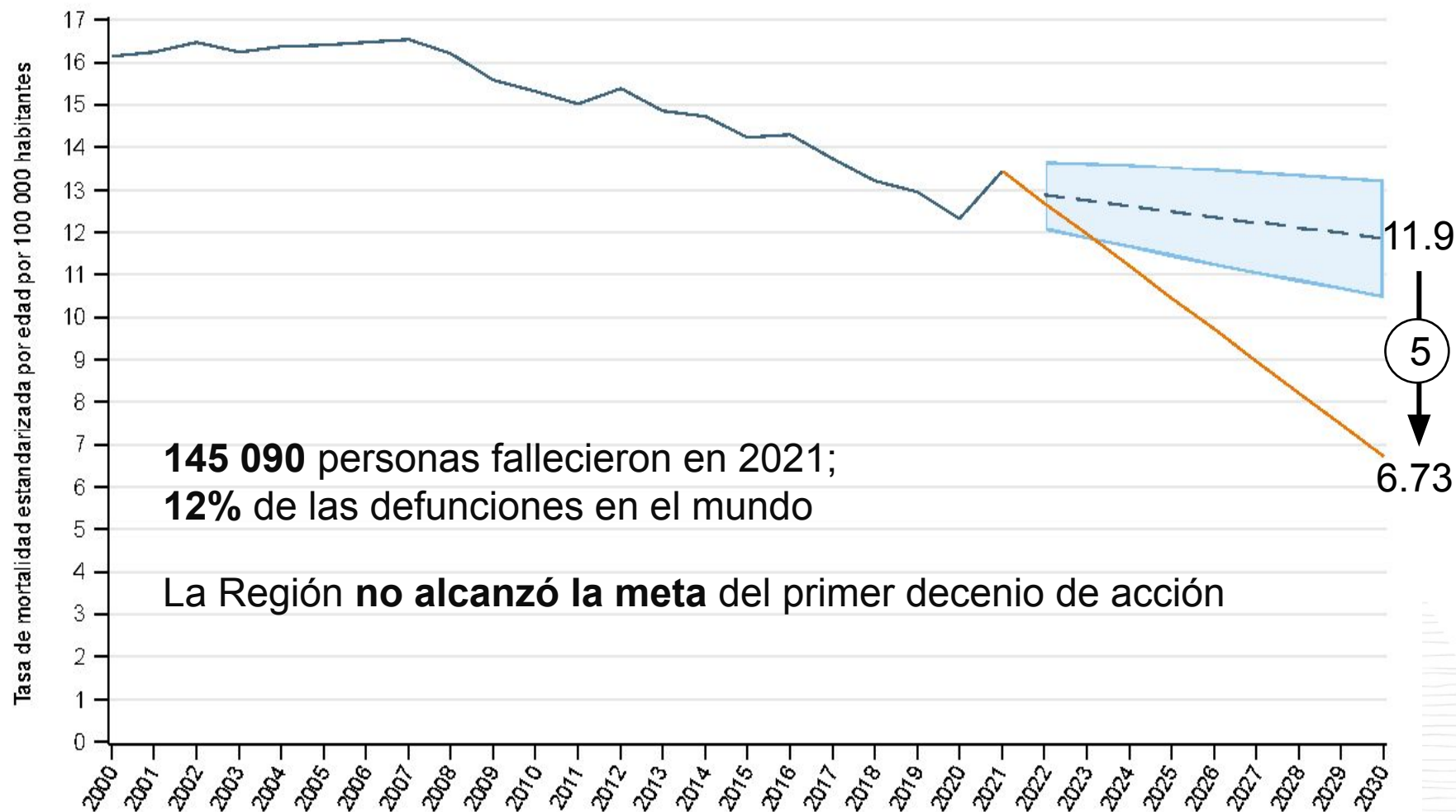
En la región de las Américas...

Datos

— Histórico

- - Proyección con la tendencia
2000-2021

— Meta del Segundo Decenio
de Acción para la Seguridad
Vial 2021-2030



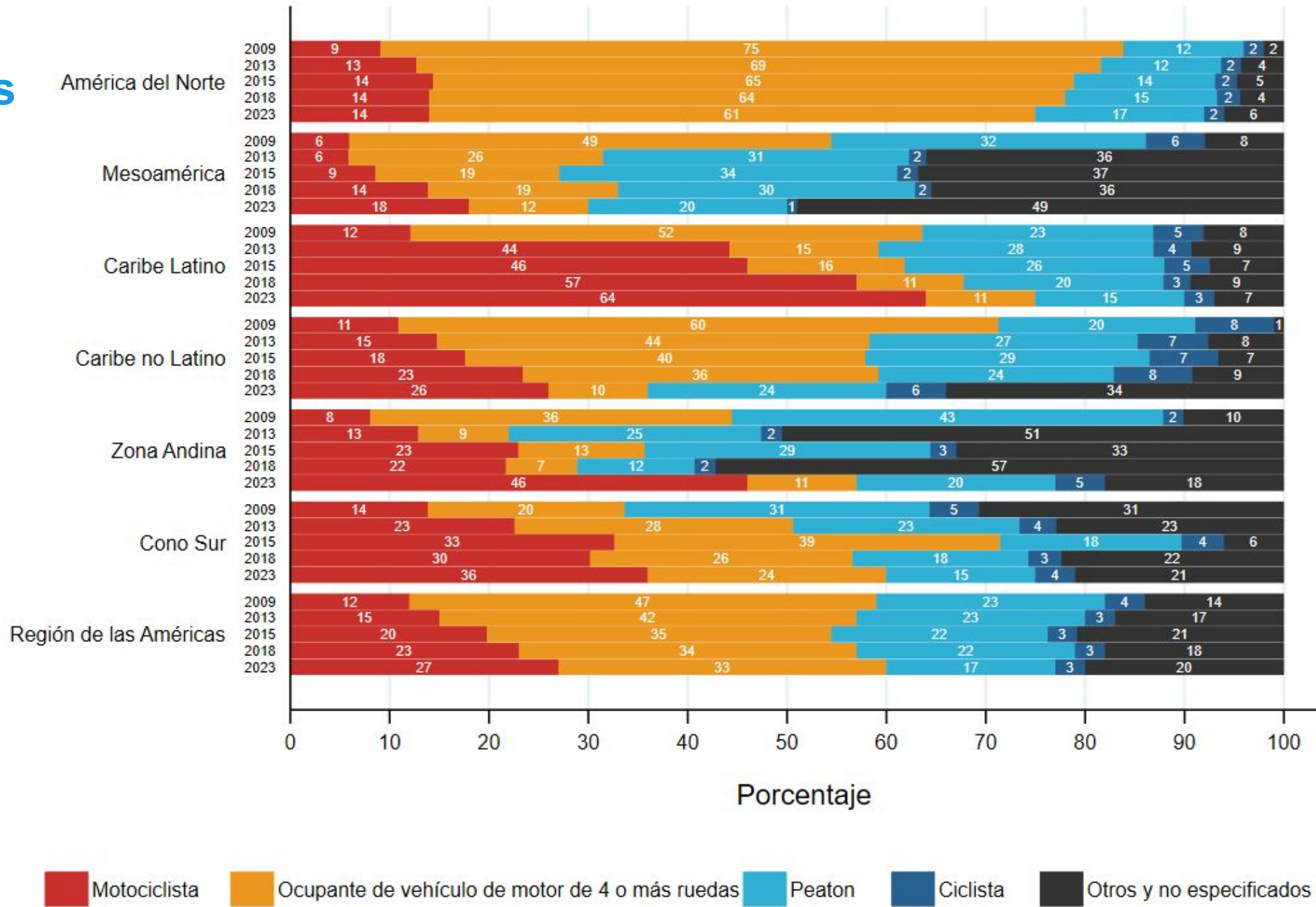
Lo que esconde la cifra agregada

- Diferencia importante en el riesgo de morir entre países:
 - La diferencia entre la tasa de mortalidad de Haití (**31.3**) y Canadá (**4.7**) es de siete veces
- **9** países redujeron el número de muertes:
 - Trinidad y Tabago (>**50%**)
 - Cuba, Canadá, Panamá, Argentina, Brasil y Uruguay (**22% - 33%**)
- **19** incrementaron el número de muertes:
 - Haití, Belice, Jamaica (>**50%**)
 - Bahamas, **Colombia**, República Dominicana, Honduras y **Estados Unidos** (**33% - 49%**)
- El problema se ha transformado

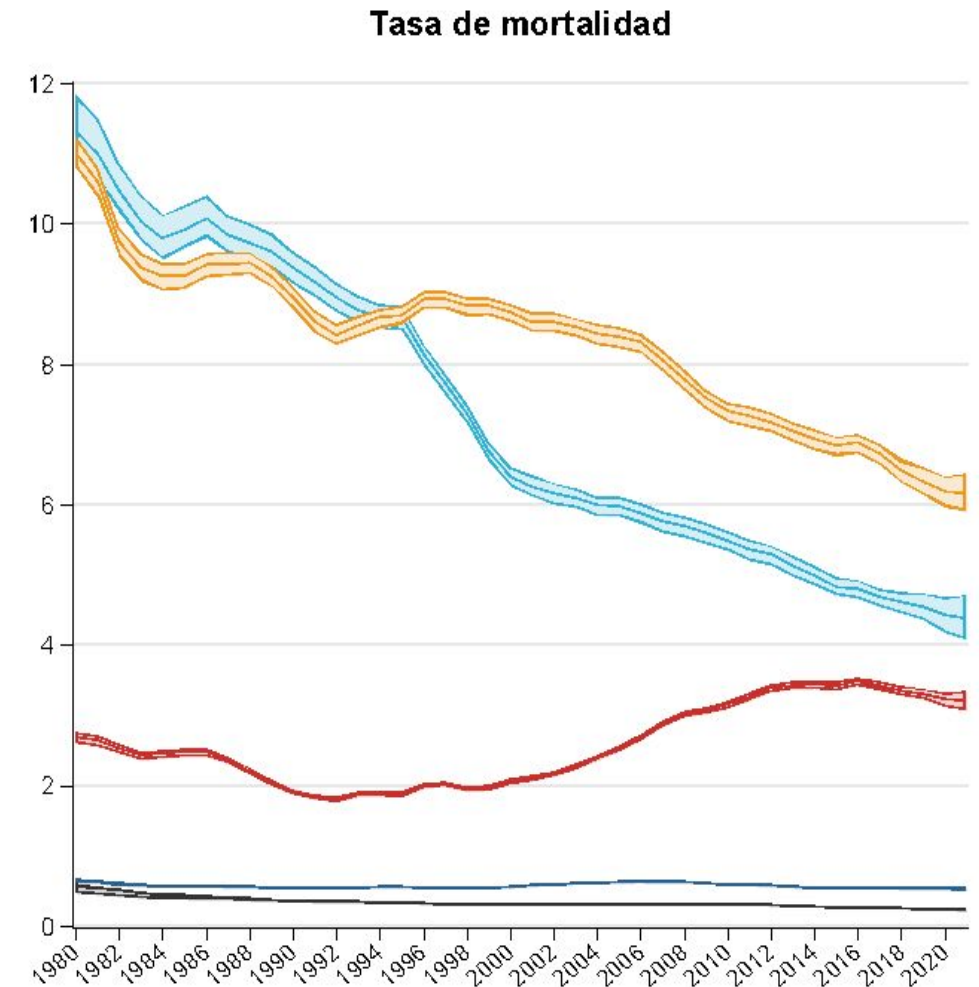
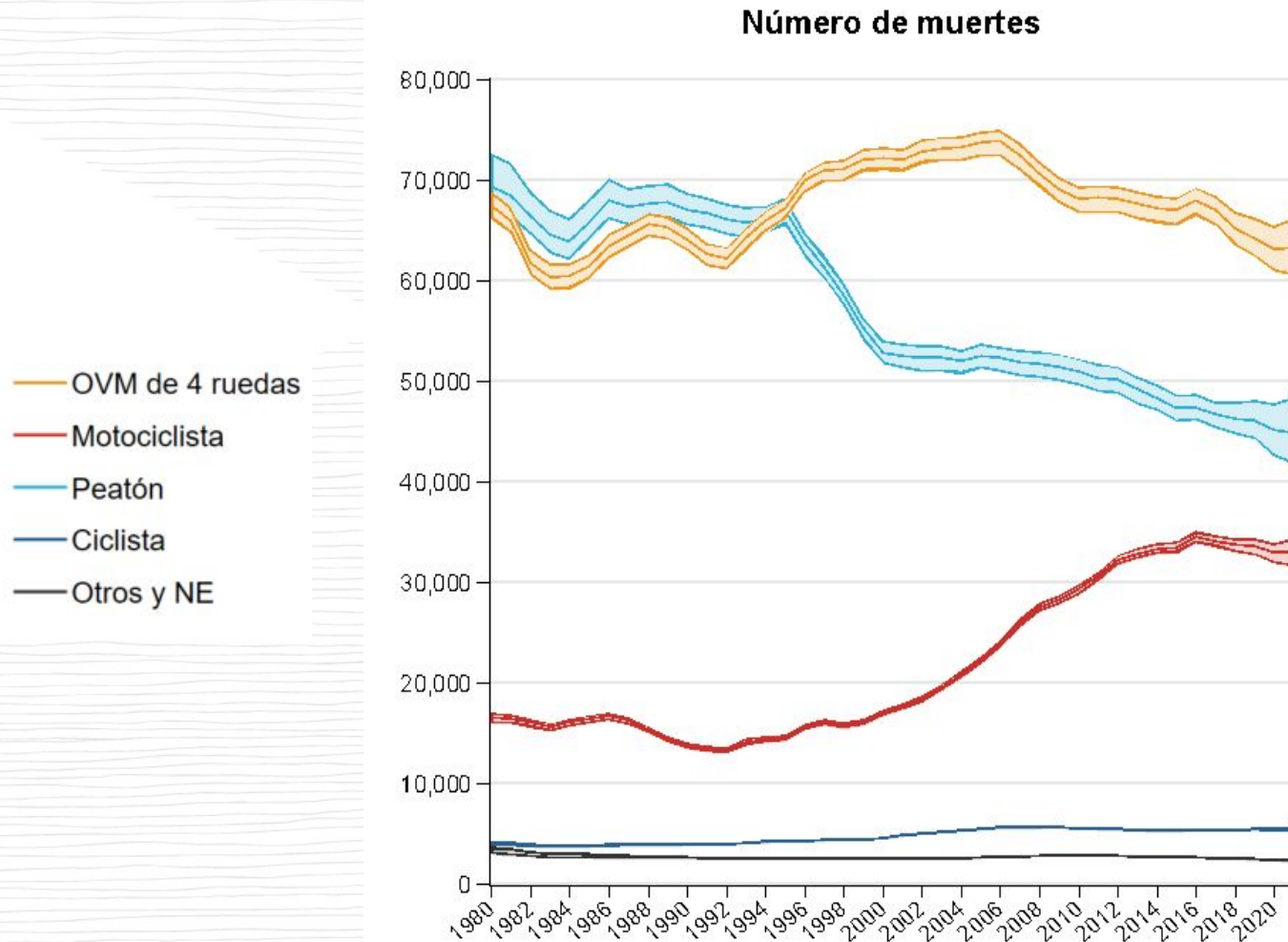
↓ Automovilistas

↑ Motociclistas

Incrementó de 12 a 27%

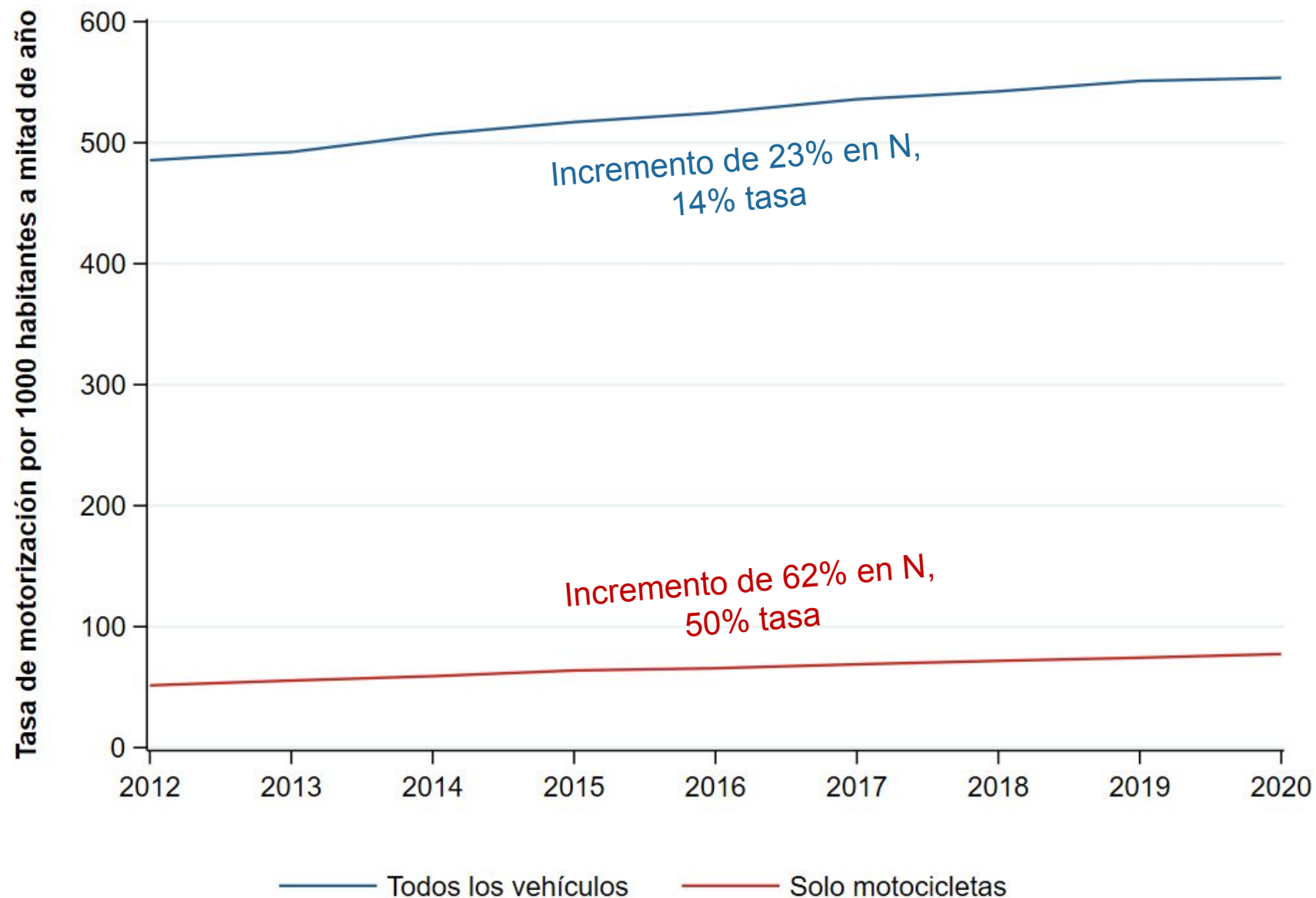


Transición de las muertes en el tránsito



Motorización en la Región...

¡Mayor exposición!



Informe Regional sobre el estado de la Seguridad Vial

Salvar vidas promoviendo un enfoque de sistemas de tránsito seguros en las Américas

DESCARGAR EL PDF

SECCIÓN 1

La magnitud del problema: muertes y siniestros de tránsito

Leer más

SECCIÓN 2

Gestión institucional de la seguridad vial

Leer más

SECCIÓN 3

Movilidad e infraestructura segura

Leer más

SECCIÓN 4

SECCIÓN 5

SECCIÓN 6

Salvar vidas promoviendo un enfoque de sistemas de tránsito seguros en las Américas

OPS

OPS

SALVAR VIDAS PROMOVIENDO UN ENFOQUE DE SISTEMAS DE TRÁNSITO SEGUROS EN LAS AMÉRICAS

Perfil Nacional de Seguridad Vial en las Américas

Argentina

Epidemiología/Gestión	Infraestructura segura	Vehículo seguros	Usuarios más seguros	Respuesta post siniestros
Población en miles 2021	45,277	22,415	22,862	Ingreso medio alto
Total	Hombres	Mujeres	Grupo de ingreso	Región de las Américas
MAGNITUD DEL PROBLEMA: MUERTES Y SINIESTROS DEL TRÁNSITO				GESTIÓN INSTITUCIONAL DE LA SEGURIDAD VIAL
Defunciones reportadas, 2021				Organismo coordinador
3,863 Defunciones reportadas				Existencia de un organismo coordinador nacional
Distribución por sexo, 2021				Financiamiento de actividades del organismo coordinador
Maculino 79.0%				Financiamiento gubernamental de las funciones del organismo coordinador
Femenino 20.0%				Fuentes de financiamiento
No especificado 1.0%				Funciones del organismo coordinador
Defunciones reportadas por grupo de edad, 2021				Ubicación del organismo coordinador
No especificada 11.0%				Uso de financiamiento en la gestión de la seguridad vial
70+ años 6.0%				Estrategia nacional de seguridad vial
60-69 años 6.0%				Existencia de estrategias nacionales o subnacionales de seguridad vial en el país
45-59 años 15.0%				Existencia de estrategias nacionales o subnacionales que impacten directamente a la seguridad vial en el país
30-44 años 25.0%				Financiamiento para las estrategias nacionales o subnacionales de seguridad vial en el país
18-29 años 29.0%				
15-17 años 4.0%				
5-14 años 3.0%				
0-4 años 1.0%				
Defunciones por tipo de usuario, 2021				
Motociclista 46.3%				
Pasajeros vehículos de 4 ruedas 13.6%				
Peatón 10.9%				
Otros usuarios 3.8%				
Ciclistas 3.4%				
Transporte carga pesada 2.5%				
Usuario no especificado 1.1%				
Transporte de pasajeros 0.4%				
Patinete eléctrico 0.0%				

Monitoreo de las 12 metas mundiales de desempeño en la esfera de la seguridad vial en las Américas

Elige la categoría de grupo de países a mostrar: Todos

Elige las metas a mostrar: (12)

Nota: Los indicadores sin valores indican que en el momento de esta evaluación no es posible determinar los países que cumplen el indicador.

Meta	Indicador	Valor
1. Para 2030, todos los países habrán establecido un plan de acción nacional multisectorial de seguridad vial con objetivos definidos en el tiempo.	1.1 Publicación de un plan de acción nacional que prevé objetivos temporales actualizados periódicamente para reducir el número de víctimas mortales y heridos.	20
	1.2 Presencia de una agencia nacional líder que coordine, supervise, evalúe y aplique el plan de acción nacional multisectorial de seguridad vial.	30
2. Para 2030, todos los países se habrán adherido a uno o más de los instrumentos jurídicos básicos de las Naciones Unidas sobre seguridad vial.	2.1 Ratificación o adhesión o asentimiento a uno o más instrumentos jurídicos básicos de Naciones Unidas relacionados con la seguridad vial (de siete)	24
	2.1.1 Convención de 1949 sobre la circulación vehicular	22
	2.1.2 Convención de 1968 sobre la circulación vehicular	11
	2.1.3 Convención de 1968 sobre la señalización vial	7
	Acuerdo de 1958 sobre el Reacondicionamiento de Naciones Unidas para la homologación de	

OPS

Organización Panamericana de la Salud

Organización Mundial de la Salud

OFICINA REGIONAL PARA LAS AMÉRICAS

15 experiencias, distintas etapas de éxito

- **Trinidad y Tabago:** mejora de la seguridad vial
- **República Dominicana:** fortalecimiento del registro de la mortalidad
- **Brasil:** proyecto con el UNRSF para la prevención de siniestros de tránsito en carreteras federales mediante un mejor sistema de datos viales
- **Programa Iberoamericano de Seguridad Vial – OISEVI:** consolidación al interior de la SEGIB
- **Honduras:** Desarrollo de hoja de ruta para fortalecer el control policial y otras iniciativas con el compromiso renovado por avanzar en seguridad vial
- **Colombia:** metodología para el desarrollo de auditorías e inspecciones de seguridad vial
- **Canadá y Dominica:** evaluación por estrellas (iRAP)
- **México:** sistemas de bicicletas pública de Ciudad de México (Ecobici)
- **Argentina:** calles completas y reducción del exceso de velocidad en Av. Libertador en CABA
- **Colombia:** Ratificación de la Ley 2290 del 2023 de la Corte Constitucional para la Adhesión al Acuerdo de 1958 sobre seguridad vehicular
- **Brasil:** Programa BIGRS en Fortaleza, implementando acciones normativas, educativas y de control policial con reducción del 40% en número de fallecidos
- **Trinidad y Tabago, Paraguay, Costa Rica, Belice, Jamaica:** ECCSA
- **Panamá:** Ley del Buen Samaritano
- **Argentina:** Atención Integral a Víctimas, post-emergencia
- **Belice:** Programa de capacitación de emergencias psicológicas
- **Argentina, Belice, Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras, México, Paraguay:** implementación del BEC

Documentación de experiencias

Buenas prácticas de seguridad vial en las Américas: datos e historias para la acción



Implementación de medidas de seguridad vial prioritarias en América Latina y el Caribe



¡Muchas gracias!

Fidel Cuéllar

Asesor de Enfermedades No Transmisibles y Salud Mental

Oficina de OPS/OMS en Uruguay

cuellarfid@paho.org

OPS



Organización
Panamericana
de la Salud



Organización
Mundial de la Salud
OFICINA REGIONAL PARA LAS Américas

#UniversalHealth